

Отчет Заправки и сливы топлива (групповой) в СКАУТ-Студио

- [1 Назначение отчета](#)
- [2 Предварительная настройка](#)
- [3 Общий вид отчета](#)
- [4 Интерактивность отчета \(InfoZoom\)](#)
- [5 Построение отчета](#)

Назначение отчета

Групповой отчет позволяет по группе транспортных средств в удобном для анализа табличном виде получить информацию о использовании топлива. Доступны такие характеристики как: количество и полный объем произведенных заправок, количество и полный объем обнаруженных сливов, значение уровня топлива на начало и конец рассматриваемого временного промежутка, информация о режимах расхода топлива транспортными средствами. При этом доступна как общая информация, так и в разрезе "в движении"/"на холостом ходу".

Предварительная настройка

Не смотря на то, что отчет **Заправки и сливы топлива (групповой)** является частью продукта **Базовый мониторинг и контроль топлива**, для его работы требуется установка плагина «Заправки и сливы (групповой)», получение бесплатной функциональной лицензии и привязка её к объектам мониторинга.

Обратите внимание!

Для расчета времени работы двигателя требуется настройка логического Датчика работы двигателя.

Для расчета топливных событий требуется корректно настроенный логический Датчик уровня топлива. При этом фактическим поставщиком данных о топливе могут быть различные датчики уровня топлива: штатный датчик уровня топлива, данные об уровне топлива, считанные из CAN-шины транспортного средства, емкостные датчики уровня топлива и пр.

Отчёт **Заправки и сливы топлива (групповой)** использует в качестве источника данных по топливу первый логический датчик топлива с типом "основной бак".

Общий вид отчета

Логически отчет представляет собой три части:

1. Информация о транспортном средстве, периоде отчета и пользователе, который создал этот отчет (рис. 1);

Рисунок 1 – Информация о транспортном средстве и заказчике отчета

2. Итоговые данные за период - общая информация о топливных событиях за весь указанный период времени (рис. 2);

Рисунок 2 – Итоговые данные.

2.1 Столбец "Всего" содержит общую информацию за выбранный период, данные из этого столбца так же доступны в отчете ЗиС* (рис.2.1):

Всего, км: "Пробег"

Всего, л: "Итоговый расход и расчетный расход"

Всего, л/100 км: "Средний расход на 100 км"

Всего, л/ч: "Средний расход на 1 час работы двигателя"

Рисунок 2.1 - Итоговые данные ЗИС.

*За исключением параметра "Всего, ч:" - этот параметр указывает время включенного датчика "Работа двигателя".

3. Данные по суткам. Информация о топливе, представленная в разрезе каждых суток периода (рис. 3). Эта часть может быть отключена.

Рисунок 3 – Данные по суткам

В блоке **Итоговые данные** может быть выведена следующая информация:

- Название объекта и его описание
- Список водителей (если производится идентификация водителей через тахограф, i-Button или RFID), управлявших транспортом в указанный промежуток времени;
- Количество и объем заправок – совокупность всех заправок, которые произошли за выбранный период;
- Количество и объем сливов – совокупность всех сливов, которые произошли за выбранный период;
- Продолжительность работы двигателя за выбранный период времени;
- Продолжительность работы на холостом ходу;
- Информация об уровне топлива на начало и конец периода;
- Пробег – пробег за рассматриваемый промежуток времени;
- Общий расход – фактический расход топлива за указанный период;
 - расход в движении;
 - расход на холостом ходу;
- Нормативный объем общего потребления топлива (если заполнены топливные нормы)

- нормативный объем потребления топлива в движении;
- нормативный объем потребления топлива на холостом ходу;
- Средний расход на 100 км ($\text{Общий расход} / \text{Пробег} * 100 \text{ км}$);
 - Средний расход топлива в движении на 100 км ($\text{Расход в движении} / \text{Пробег} * 100 \text{ км}$);
- Средний расход на 1 моточас ($\text{Общий расход} / \text{Продолжительность работы двигателя}$);
 - Средний расход на 1 моточас на холостом ходу ($\text{Расход на холостом ходу} / \text{Продолжительность работы двигателя на холостом ходу}$);
- Изменение уровня топлива в отсутствии сигнала GPS/ГЛОНАСС;
 - Пробег в отсутствии сигнала GPS/ГЛОНАСС;
 - Продолжительность отсутствия сигнала GPS/ГЛОНАСС.

В блоке **Информация по суткам** представлена та же информация, но не за весь выбранный период времени, а за каждый день в отдельности.

Интерактивность отчета (InfoZoom)

При клике на название транспортного средства будет вызван отчет Заправки и сливы топлива. Период, за который будет вызываться этот отчет зависит от того, в какой части был произведен щелчок:

- если щелчок производился из раздела **Итоговые данные**, то индивидуальный отчет будет построен за весь указанный период времени
- если щелчок производился из раздела **Данные по суткам**, то индивидуальный отчет будет построен лишь за выбранный день.

Построение отчета

Для построения этого отчета следует произвести следующие действия:

;

;

3. В появившемся окне выбрать отчет **Заправки и сливы топлива** (рис. 4);

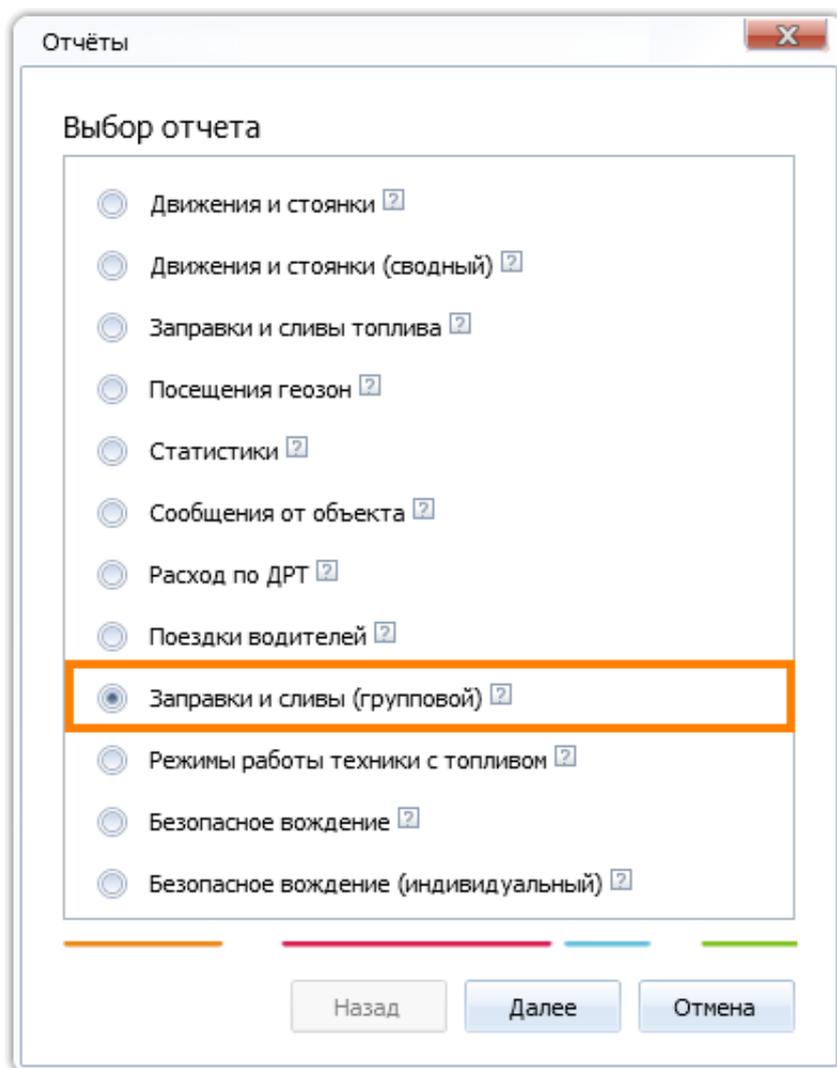


Рисунок 4 – Выбор отчета Заправки и сливы топлива (групповой)

4. Задать интервал движения и выбрать интересующее транспортное средство (рис. 5);

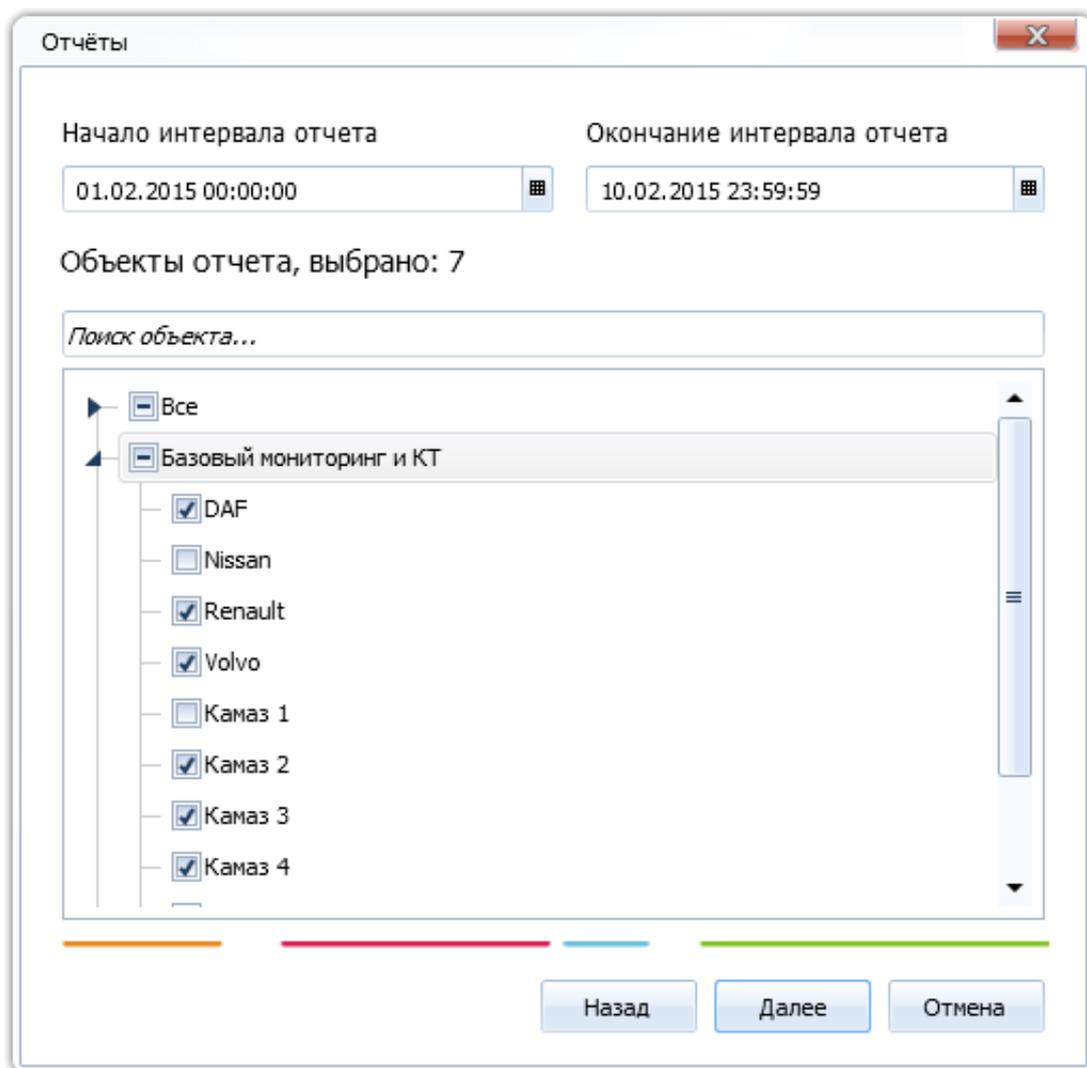


Рисунок 5 – Выбор объекта

5. Настройка отображения столбцов в отчете **Заправки и сливы топлива** (рис. 6).

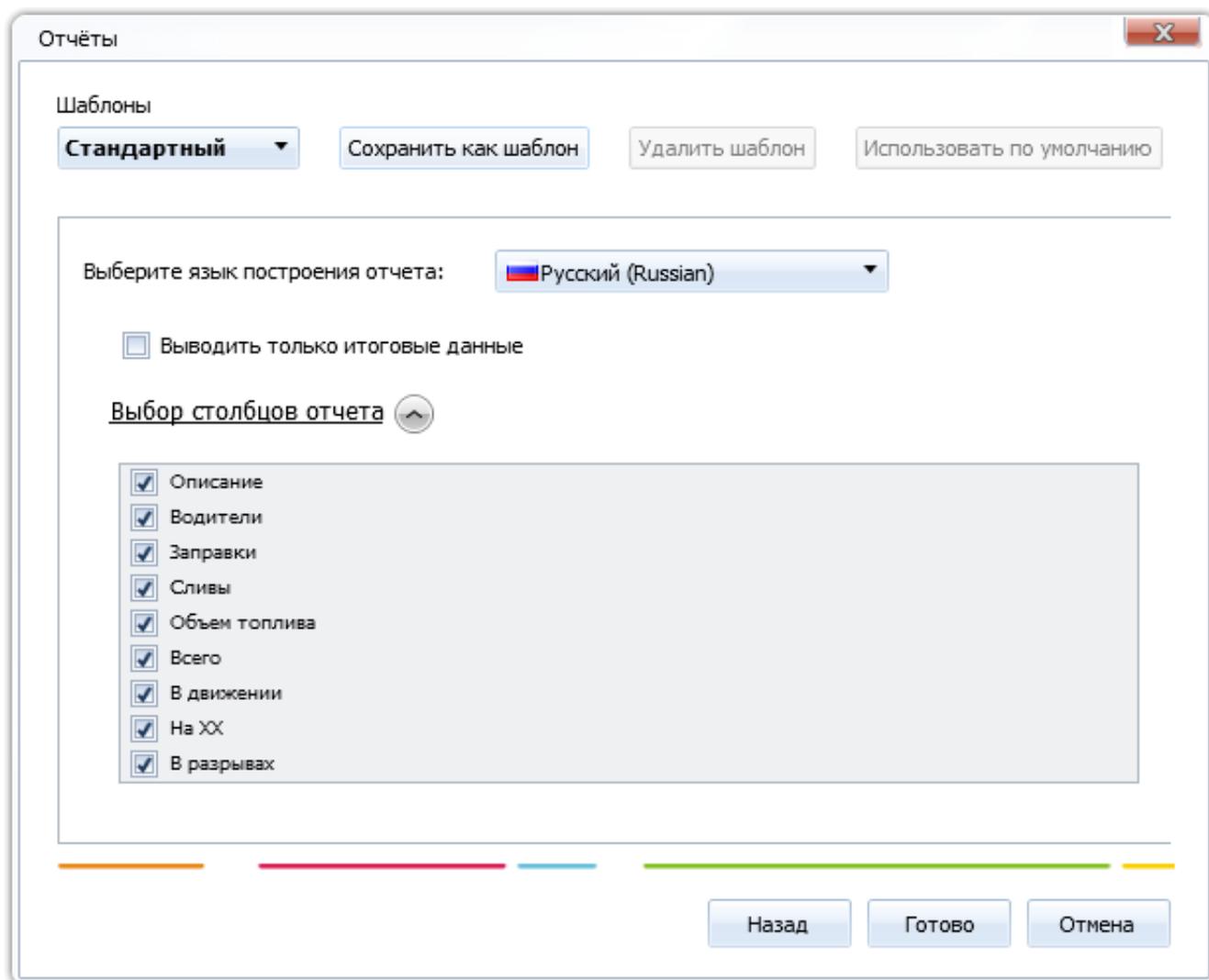


Рисунок 6 – Настройка отчета Заправки и сливы топлива (групповой)

6. Для того, чтобы сохранить и использовать в дальнейшем данный отчет в настроенном виде из **Таблицы текущих данных**, необходимо сохранить **измененный шаблон**, задать ему уникальное имя и выбрать в качестве шаблона по умолчанию (название шаблона станет выделено жирным начертанием шрифта) (на рис. 7 - New template).

Рисунок 7 – Настройка отчета Заправки и сливы топлива (групповой)

После нажатия на кнопку **Готово**, отчет отправляется на обработку, и добавляется в **модуль Отчеты**.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>